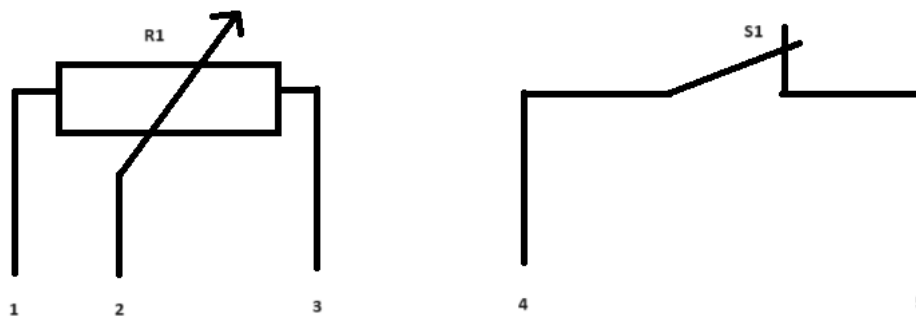


F-17, Pedał z potencjometrem 10K Ω

Pedał z potencjometrem i switchem, idealny do sterowania prędkością obrotową w:

- silnikach indukcyjnych przy pomocy falownika. Na tej stronie znajdziesz opis podłączenia i filmik ze sterowania silnikiem indukcyjnym 0,75kW przy pomocy falownika V1000 Yaskawa(omron).\
- silnikach prądu stałego, np. BLDC. Na tej stronie znajdziesz opis podłączenia i filmik ze sterowania silnikiem BLDC 57BL80-230 przy pomocy sterownika BLD-120A.



Potencjometr R1= 10k Ω

- 1- GND.
- 2- POT.
- 3- „+”

Styk S1: max. 5A/250Vac

- 4- COM.
- 5- NC.

W pozycji neutralnej F-17 styk S1 jest otwarty, potencjometr jest pozycji zerowej. Przy minimalnym ruchu pedała, styk S1 jest w pozycji zamkniętej NC. A potencjometr zaczyna pracę dzielnika napięcia zakresie od 0 do 10 k Ω . Używamy go w naszych urządzeniach wszędzie tam gdzie potrzebna jest kontrola prędkości obrotowej przez użytkownika w sposób liniowy. Poniżej znajdzie przykłady zastosowania w naszych urządzeniach plus przykładowe sposoby podłączenia z falownikiem V1000 oraz sterownikiem BLD-120A. Pedał F-17 powstał przy pomocy druku 3D.

Gwarancja:

Kupując F-17 dostajesz rok gwarancji. Zachowaj dowód zakupu, żeby móc z niej skorzystać.

Sprzedawca udziela 12 miesięcznej gwarancji na dostarczony produkt. Gwarancja jest liczona od momentu dostarczenia produktu. Co oznacza:

- 1) Jeśli urządzenie F-17, które jest na gwarancji przestanie działać lub będzie uszkodzone ale było używane zgodnie z jego przeznaczeniem, Sprzedawca obliguję się do wymiany całego urządzenia po uprzednim otrzymaniu uszkodzonego egzemplarza oraz kopii dowodu zakupu.

silnik indukcyjny 0,75kW +falownik V1000

GND(1)---- AC

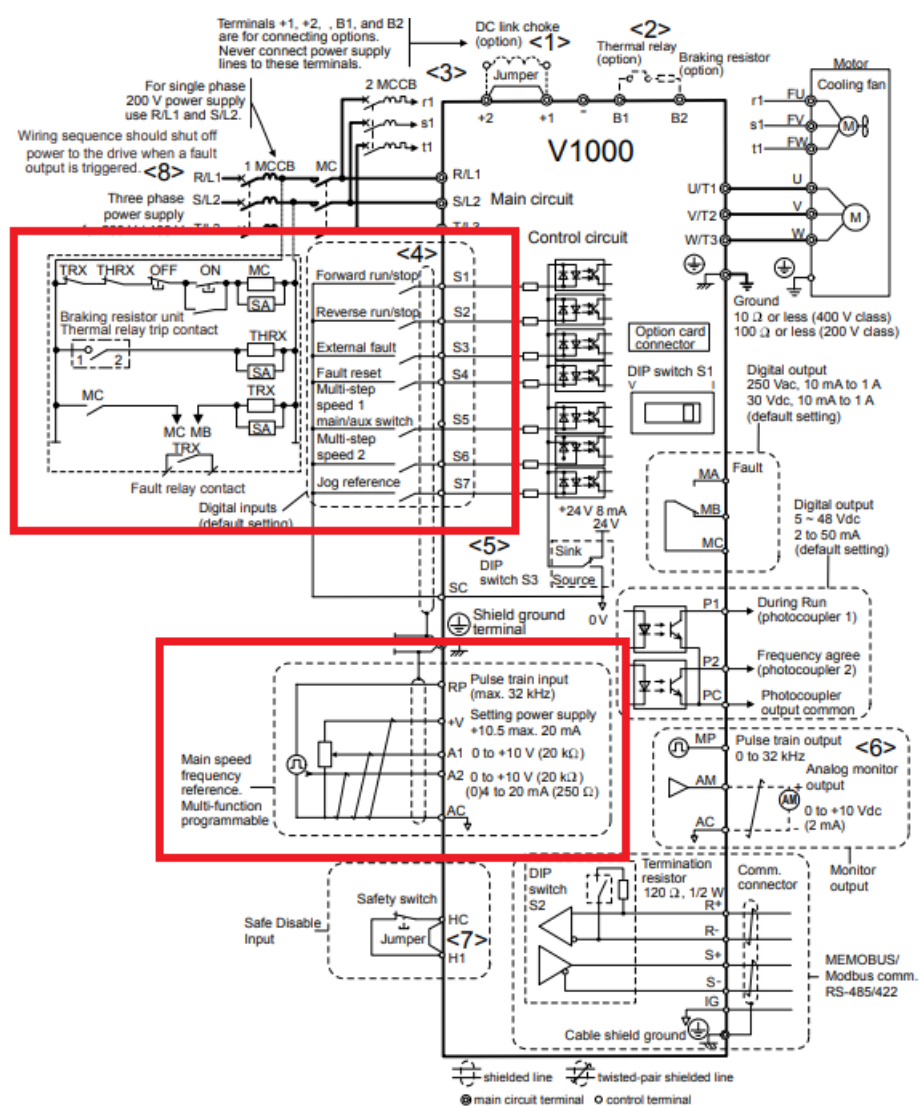
POT.(2)----A1

„+”(3)---- V+

COM.(4)---SC.

NC.(5)---S1

Przy domyślnych ustawieniach falownika w ten sposób będziesz mógł obracać silnikiem w jednym kierunku przypisanym do wejścia cyfrowego S1. Podpinając NC.(5) do S2 zmienisz kierunek obrotów.



silnik BLDC 57BL80-230 +sterownik BLD-120A

GND(1)---- COM(0VDC), brązowy

POT.(2)----SV, żółty

„+”(3)---- 5VDC, pomarańczowy

COM.(4)---COM(0VDC), brązowy

NC.(5)---BRK+EN, szary + biały

Do zmiany kierunku służy przewód F/R- zielony. Jeśli chcesz korzystać ze sterowania prędkością obrotową silnika przy pomocy potencjometru to pamiętaj, że musisz skrócić na min. RV.

